

## LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN

### CEPSA FD-1 SAE 60

#### DESCRIPCIÓN

Aceite especialmente formulado para su aplicación en engranajes y mandos finales que soliciten la especificación CAT FD-1. Amplía la vida útil del aceite en servicio frente a la especificación CAT TO-4.

#### UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Lubricante especialmente recomendado en ejes diferenciales y mandos finales, que no contengan material de fricción (al menos que se especifique) y que trabajen en situaciones de cargas extremadamente elevadas y en aplicaciones donde las altas temperaturas de trabajo exijan la utilización de un aceite de estas características.
- Este aceite no está recomendado para su utilización en motores, cajas de transmisión o sistemas hidráulicos.

#### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Mejora ampliamente la protección de engranajes, rodamientos y cojinetes frente a los aceites que cumplen la especificación CAT TO-4.
- En general, mejora ampliamente los requerimientos de la especificación CAT TO-4 en los siguientes apartados:
  - Estabilidad a la oxidación y durabilidad del aceite.
  - Resistencia a la formación de espuma.
  - Protección contra la corrosión y la herrumbre.
  - Compatibilidad con materiales de sellado.
  - Capacidad para soportar cargas, impidiendo el contacto metal-metal.
  - Degradación del aceite a altas temperaturas.

#### NIVELES DE CALIDAD

- CAT FD-1

#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA FD-1
<b>Grado SAE</b>			<b>60</b>
Densidad 15°C	Kg/l	D-4052	0,898
P. Inflamación V/A	°C	D-92	260
P. Congelación	°C	D-97	-18
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	25,7
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	343,4
Corrosión Cobre (3h. a 150oC)		D-130	1A

#### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.