

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION ADVANCED LS 15W40



DESCRIPCIÓN

Lubricante universal formulado con tecnología sintética para aplicación en motores diésel pesados. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Mid SAPS) lo hace óptimo para minimizar la obstrucción de los filtros de partículas (DPF/FAP) y evitar la degradación de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape. Está especialmente diseñado para superar las exigencias de los motores Euro V y VI, siendo apto también para su uso en motorizaciones anteriores.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E11, E9 y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Recomendado en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiésel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Compatible con los motores que equipan sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), los cuales requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo alargar la vida útil del aceite*.
- Protege el motor de los ácidos que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E11, E9, E7
- DTFR 15C100 (MB-Approval 228.31)
- CAT ECF-3
- Ford WSS M2C171-F1
- API CK-4
- Detroit Diesel DDC93K222
- CUMMINS CES20086
- JASO DH-2
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS 4.5
- MAN M 3775/3575
- RENAULT RLD-3
- MTU Type 2.1
- Deutz DQC III-18 LA

*Seguir siempre las indicaciones de los fabricantes de los motores



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LS 15W40
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,874
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	15,3
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	114
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	140
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5060
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	234
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,1
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.