

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

XTAR 5W30 ECO C2 C3

DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante 100% sintético de última generación especialmente indicado para optimizar la vida y eficacia de los motores de los vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), diésel o gasolina con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape, así como proporcionar un ahorro extra de combustible (aceite "Fuel Economy"), reduciendo las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Para la mayoría de motores más modernos de inyección directa con turboalimentación, especialmente los de altas prestaciones y que incorporan filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF) para los gases de escape, y que requieran bien un aceite tipo ACEA C2 o bien uno tipo ACEA C3.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), que equipan motor de combustión interna y motor eléctrico.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor ante la situación de frecuentes paradas y arranques (sistemas "Start/Stop").

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Ayuda a reducir la emisión de gases, consiguiendo un ahorro de combustible superior al 2,5% respecto otros aceites en el "Fuel Economy Test" M111FE.
- Reduce la formación de depósitos, consiguiendo mantener una excepcional limpieza y protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Permite alcanzar muy largos intervalos de cambio, siguiendo la recomendación del fabricante del vehículo.
- Su reducido contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas alcancen la duración estimada por el fabricante, contribuyendo al cumplimiento de las normas medioambientales vigentes.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C2, C3
- API SP
- MB 229.31
- Fiat 9.55535-S1



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | XTAR 5W30 ECO C2 C3 |
|-----------------------------|----------|-------------|---------------------|
| Grado SAE | - | - | 5W-30 |
| Densidad 15°C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,849 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 11,8 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 69,6 |
| Índice de Viscosidad | - | ASTM D 2270 | 166 |
| Viscosidad CCS a -30°C | cP | ASTM D 5293 | 5520 |
| Punto de Congelación | °C | ASTM D 5950 | -42 |
| Punto de Inflamabilidad V/A | °C | ASTM D 92 | 228 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 6,9 |
| Cenizas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | 0,6 |
| Viscosidad HTHS a 150°C | cP | ASTM D 4683 | 3,6 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.