

LUBRIFIANTS AUTOMOBILES

CEPSA EP FE+LD 75W90



DESCRIPTION

Huile de lubrification 100 % synthétique multigrade universelle de type Extrême Pression (EP) pour ponts et essieux arrière nécessitant une huile plus efficace en termes de durée et de frottement que les huiles traditionnellement utilisées pour cette application. Particulièrement recommandée pour améliorer les performances des huiles EP SAE 80W-90 à des températures plus élevées.

UTILISATION DU PRODUIT

- Sur les barres de transmission de différents types et modèles de camions.
- Lorsqu'un champ d'application plus large est nécessaire dans des conditions extrêmes de température (-40 °C à 38 °C).
- Tout type de ponts arrière, ainsi que les boîtes manuelles exigeant un niveau API MT-1/GL-5/GL-4, MIL-L-2105 D et MIL-PRF-2105 E.
- Peut remplacer la SAE 80W dans les spécifications : ZF TE-ML 02 et MAN 341.
- Lorsqu'une huile de longue durée est nécessaire : 120 000-160 000 km.
- Dans les boîtes de dernière génération qui nécessitent :
 - Des changements de vitesse très souples.
 - Bonne réponse et précision des synchronismes de changement de vitesse.

PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

- Excellente stabilité thermique (Mack T-2180 Test) et largement supérieure aux huiles minérales EP SAE 80W-90.
- Améliore sensiblement la fatigue des dents des roues d'engrenage en raison de sa capacité de charge élevée et de sa stabilité spécifique au cisaillement et à la friction.
- Réduction significative de la formation de dépôts en raison de la forte stabilité à l'oxydation par rapport aux huiles minérales SAE 80W-90.
- Augmente le confort de conduite grâce à une transmission plus souple et une réduction du bruit.
- Multiplie par deux la durée de vie de l'huile, et par conséquent les intervalles de vidange qui en résultent, par rapport aux huiles minérales, ce qui permet de contrôler le coût d'entretien des véhicules.
- Évite la détérioration prématurée des transmissions lors des démarrages à basse température, ce qui entraîne des économies de carburant.
- En réduisant les frictions sur les ponts, cette huile permet d'exploiter à fond la puissance du moteur.

NIVEAUX DE QUALITE

- API GL-5 / GL-4 / MT-1
- MAN 341 Type Z2 / E3
MAN 342 Type M3
- MB-Approval 235.8
- MIL-PRF-2105E (SAE J2360)
- SCANIA STO 1:0 box
- Véhicules de tourisme pour lesquels une huile SAE 75W90 est recommandée
- ZF TE-ML
02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A^[1]
- Eaton Long Drain (300 000 km)

[1] ZF000086

CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA TRANSMISIONES EP FE+LD
Grade SAE			75W90
Densité 15 °C	kg/l	ASTM D-4052	0,867
Point d'inflammation V/A	°C	ASTM D-92	180
Point de congélation	°C	ASTM D-97	-42
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D-445	15,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D-445	106
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D-2983	< 150 000

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.